

Nummer **02-8210-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TK5-18  
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** FOMB Fond. Off. Maifrini Srl  
 Via Scuole, 5/D  
 I-25128 Brescia

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
 Typ TK5-18  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
480 94	TK5-18 480 94 / $\varnothing 72.2 \varnothing 54.1$	5/100/54,1	35	565	1990	11/2002
480 94	TK5-18 480 94 / $\varnothing 72.2 \varnothing 56.1$	5/100/56,1	35	565	1990	11/2002
480 94 485 94	TK5-18 480 94 / $\varnothing 72.2 \varnothing 57.1$ TK5-18 485 94 / ohne Ring	5/100/57,1	35	565	1990	11/2002
480 50	TK5-18 480 50 / $\varnothing 72.2 \varnothing 57.1$	5/112/57,1	35	690	2100	11/2002
480 50	TK5-18 480 50 / $\varnothing 72.2 \varnothing 66.6$	5/112/66,6	35	690	2100	11/2002
481 14	TK5-18 481 14 / ohne Ring	5/120/72,6	40	635	1945	11/2002

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen Fomb  
 Radtyp und Ausführung TK5-18 ...(s.o.)  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer

**02-8210-A00-V01**

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TK5-18  
FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	690
5/120	215/35R18	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,3 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

Beschreibung	-	26.11.02
Radzeichnung	R.0.5.9493	19.11.02
Radzeichnung	R.0.5.9352	09.02.02
Radzeichnung	R.0.5.9353	09.02.02
Radzeichnung	R.0.5.9349	15.11.02
Radzeichnung	XR.0.2.5261	06.04.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Nummer **02-8210-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ TK5-18  
Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19. Dezember 2002

Heßl



00046215.DOC